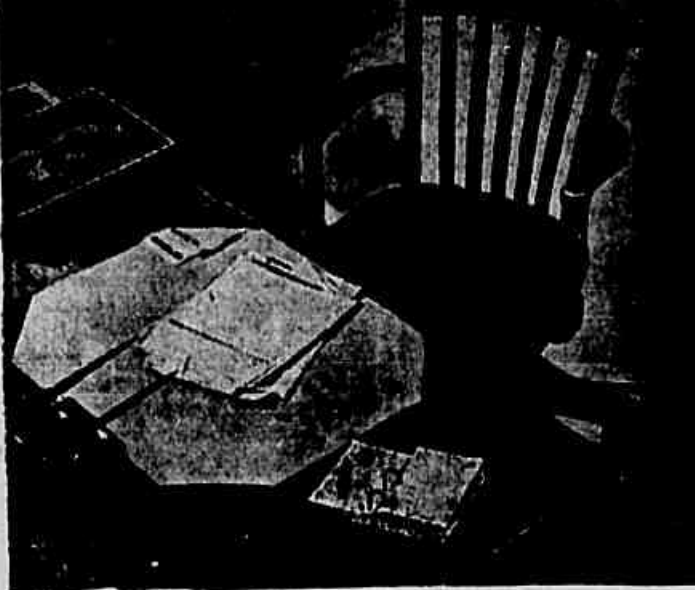


LINIMENTO DE SLOAN

tas a Meier, nesta redação

SIMPLES RESFRIADOS ÀS VEZES CAUSAM TRAGÉDIAS



Seu Logar Está Hoje Vago!!!

Ontem tinha um "simples resfriado" e disse que não era nada! Porém hoje, não comparando ao escritório, sua esposa está seriamente preocupada. É a mesma história de sempre: Ontem, um simples resfriado, hoje, uma pneumonia, uma bronquite, ou uma forte gripe. Começam sempre assim... por um "simples resfriado".

E por isso que nunca se deve facilitar com um resfriado. Rapidamente pode ele se converter em algo muito sério.

Desde quase meio século os comprimidos de Bromo Quinina têm protegido, em todas as par-

tes do mundo, a saúde e a vida de milhões de pessoas que sofrem de resfriados. São fabricados exclusivamente para combater e cortar o resfriado. Constituem um tratamento interno que produz quatro efeitos de vital importância para combater o resfriado: Facilita a destruição dos intestinos, detém a infecção, alivia a dor de cabeça e a febre e tonifica e fortalece o organismo contra novos ataques do mal. Milhões de pessoas elogiam os comprimidos de Bromo Quinina. Compre hoje mesmo um tubo de 10 ou 20 comprimidos em qualquer farmácia ou drogaria. Diga claramente comprimidos de Bromo Quinina e recuse substitutos.



NOTÍCIAS DO DASP

(Conclusão da 5.ª página)

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

PROVA PARA SERVENTE

Muito sendo igualmente chamados ao Instituto Nacional de Estudos Pedagógicos, os candidatos à prova de Recrutamento de qualquer Ministério, cujo número de inscrição relacionamos adiante, afim de se submeterem à parte prática da mesma prova:

360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530.

Existem convênios, ainda, a comparecer os seguintes candidatos que, devido a erro na publicação das chamadas, pela imprensa, não se submeteram à prova prática.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

1440 - 1453 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489.

Diário Escolar

Instituto de Educação

EXPEDIENTE DE ONTEM

Despacho do Diretor: Palmira Freire Ribeiro, Adelaide Dias da Cruz, Prudente, Maria Helena Bernardino, Ivone Soares da Mota, Otilia Pontes Luitow, José Pereira da Silva, Diniz Avelar Torres - Deférrio, Otilia Botelho Fernandes e Ema Malisla - Sim, deixando traslado.

Literatura pedagógica

"MOSSO AMIGO, O SOL"

O sol é nosso maior amigo, mas, se a sua ação for mal empregada, poderá ser um dos nossos piores inimigos. Para tirarmos da sua ação todo o proveito, é preciso agirmos sob a terminada regra: não deixar que o calor da luz que a natureza nos dá, seja desperdiçado. É simples, procura popularizar neste livro, que o fabricante do Produto Nestlé (Companhia Industrial e Comercial Brasileira de Produtos Alimentares) oferece com esta obra uma contribuição de notável valor para a nossa cultura popular. - N. L.

Escola de Medicina e Cirurgia

A 1.ª série médica da E. M. C. I. N. fará realizeira, a 10 do corrente, várias solenidades comemorativas à memória do colega João J. Soder.

A data será considerada feriado escolar. O pavilhão da Escola será iluminado às 6 horas; às 10, no altar-mor da Cineândia, será celebrada missa solene.

Às 20 horas, na sala 9 da Escola, haverá sessão solene.

Terrível desastre em águas chilenas

CALCULA-SE EM 670 O NÚMERO DE PESSOAS AFOGADAS EM CONSEQUÊNCIA DO AFUNDAMENTO DO VAPOR CHILENO "MORALEDA"

Recolhidos pelo destroyer "Condell" 33 sobreviventes

PUNTA ARENAS, CHILE, 5 — (U. P.) — Sexta-feira, à noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno "Moraleda", de 950 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à ilha Fairway.

Calcula-se em 60 o número de pessoas afogadas no trágico acontecimento.

O vapor conduzia 108 pessoas, inclusive 55 tripulantes. Chocou-se com uma rocha em meio à escuridão, distante da costa de Fairway, o que teria ocorrido provavelmente a 2 do corrente à meia noite, pois a última vez que se teve notícia da embarcação foi às 22 horas desse dia, ao norte da passagem Fairway.

O "Moraleda" foi comprado há pouco à Noruega para o serviço das estradas de ferro do Estado. O vapor norueguês "Vest", que passava pelo estreito de Magalhães, chegou do Atlântico à toda a pressa, sendo o primeiro que chegou ao local do sinistro, salvando a maior parte dos sobreviventes nas águas geladas, e passando-os para bordo do "destroyer" chileno "Condell".

Aposentadoria só aos 60 anos

Será modificado o plano de benefícios dos Institutos e Caixas de Aposentadoria e Pensões — Não poderão aposentar-se, exceto por invalidez, os associados de menos de 60 anos de idade — Considerado de urgente necessidade remediar a situação daquelas organizações de previdência

O chefe do governo assinou o decreto-lei seguinte: "Considerando que as instituições de previdência social se acham grandemente oneradas com as aposentadorias ordinárias concedidas segundo as normas atuais, donde a urgente necessidade de remediar a situação até que se resolva, em caráter definitivo, a vista do resultado dos estudos a que se vem procedendo para a modificação do plano de benefícios, afim de adaptá-los aos princípios constitucionais, propiciando provavelmente a transformação da aposentadoria ordinária em aposentadoria de velhice e a melhoria das quotas da aposentadoria por invalidez e das pensões, e Usando da faculdade que lhe confere o artigo 180 da Constituição,

Decreto: Art. 1.º — Fica suspensa, até a decretação de novo plano de benefícios para as instituições de previdência social, a concessão, pelos Institutos e Caixas de Aposentadoria e Pensões subordinados ao Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, de toda aposentadoria que não seja por motivo de invalidez a associado, ou segurado, que conte menos de 60 anos de idade.

Art. 2.º — O presente decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrário."

A EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS DO MINISTRO DO TRABALHO Foi a seguinte a exposição de motivos com que o ministro do Trabalho justificou ao presidente da República a necessidade do decreto, suspendendo, nos Institutos de Aposentadoria e Pensões, a concessão de aposentadoria que não seja por invalidez, aos associados ou segurados de menos de 60 anos:

O desmesurado aumento dos custos decorrentes de tais aposentadorias requerem pronta providência, conforme as sentenças do Conselho Administrativo, no ofício de que se origina o presente decreto, e, enquanto não se ultimam os trabalhos a que se acha entregue a Comissão Especial, instituída pelo Ministério em portaria de 21 de dezembro do ano próximo findo, para estudar e propor a reforma do citado decreto, o projeto de decreto-lei anexo, suspendendo, nos Institutos e Caixas de Aposentadoria e Pensões, a concessão de toda aposentadoria que não seja por invalidez aos associados, ou segurados, de menos de 60 anos de idade.

Tais os motivos por que tenho a honra de submeter à esclarecida apreciação de v. excia., de acordo com o que propõe o Conselho Administrativo, o projeto de decreto-lei anexo, suspendendo, nos Institutos e Caixas de Aposentadoria e Pensões, a concessão de toda aposentadoria que não seja por invalidez aos associados, ou segurados, de menos de 60 anos de idade.

COMPAREÇAM AO INSTITUTO DOS INDUSTRIÁRIOS

CHAMADOS MAIS TRÊS CANDIDATOS CLASSIFICADOS NO ÚLTIMO CONCURSO

Estão convidados a comparecer à sede do Instituto dos Industriários, à avenida Rio Branco 128-A, 14.º andar, no prazo de cinco dias, sob pena de perderem os direitos decorrentes da classificação em concurso, os seguintes candidatos: Augusto Cerqueira de Carvalho, Celso Lemos e Zaira do Nascimento Peixoto.

DR. PAULO BEZERRA

EM CARTAZ — SUCESSO FORMIDÁVEL NO PATHE PALACIO — VIVIANE ROMANCE, A "VALP" N. 1 DO MUNDO, NO SEU MAIS RECENTE FILME

A UMa da Madruga da

UM FILME ESPERADO POR TODOS OS "TANS" — Complemento Nacional: O GLOBO n. 10 (Cinedla)

Diário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Terça-feira, 6 de Agosto de 1940

Fugindo da guerra, chegaram ao Rio varios principes, diplomatas, intelectuais e artistas

Pelos transatlânticos "Angola" e "Santarem" viajaram para o Brasil cerca de mil passageiros — Regressou parte da embaixada brasileira às festas centenárias de Portugal — Continua no porto o "Ciudad de Sevilla"

O "Angola", chegado domingo último de Lisboa, veio repleto de passageiros, trazendo 415 para o Rio e 154 para Santos. Afora cerca de trezentos imigrantes portugueses, destinados a esses dois portos, a maioria dos que viajaram no transatlântico lusitano estava composta de refugiados de guerra, de quase todos os países envolvidos no atual conflito.

PRINCIPES DA POLONIA

Mereceu a atenção dos jornalistas uma família de príncipes da Polónia que veio refugiar-se no Brasil, onde terá a hospedagem a família de Orleans e Bragança, sua parenta.

Composta de quatro pessoas, é chefiada pelo príncipe Olgierd Czartoryski, tendo a integralia, sua esposa, a princesa Machtylda Czartoryski, também arquiduchessa da Áustria, e os filhos do casal, príncipes Konstanty e Aleksander Czartoryski.

PRISIONEIRO E COM OS BENS CONFISCADOS

O príncipe Olgierd, falando ainda a bordo com o repórter do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, declarou que, havendo a Polónia perdido a guerra contra a Alemanha, as autoridades desse país confiscaram todas as suas propriedades, situadas na Polónia, inclusive o famoso castelo de Raskow.

Esteve, depois, prisioneiro dos nazistas durante dois meses num campo de concentração na Polónia, logrando sair do mesmo graças à intervenção diplomática da Itália e da Bélgica.

Em liberdade, foi à Itália e dali à França, donde se transportou para Portugal, ali embarcando para o Brasil. Ao seu desembarque compareceram os príncipes D. Pedro e D. João de Orleans Bragança, além de outras pessoas da família.

MEMBROS DA MISSAO BRASILEIRA

Também chegaram pelo "Angola", os ares. Olegario Mariano, comandante Rodolfo Fróis da Fonseca, Jorge Emilio de Sousa Freitas, tenente-coronel Turbino de Almeida e Hugo Macedo, membros da embaixada brasileira.

DESAPARECEU MISTÉRIOSAMENTE DURANTE A VIAGEM

Na manhã de ontem, deixou o Caix Pharo, rumo à foz do rio Guaxindiba, no litoral fluminense, rebocando a "Catraia Machado", a lancha "Gloria", de propriedade da firma A. Mariano Medeiros e Cia., tripulada pelo mestre Salvador Felizardo e pelo maquinista Carlos Assis, residente à rua Doutor Porcincula n. 196. Na "catraia" viajava o marinheiro Manuel Pereira Marques, morador em São Gonçalo, no Estado do Rio.

Ao chegar às proximidades do local do destino, onde apanharia um carregamento de arca para construção, a lancha encalhou num banco de areia, determinando tal fato, um chamado do mestre pedindo auxílio do marinheiro da "catraia".

Grande, porém, foi a surpresa do timoneiro da "Gloria", ao verificar que Manuel Marques não estava no local onde iniciara a viagem: "na popa da catraia", encostado ao leme. Desaparecera sem que fosse notado.

Dada uma busca na embarcação, encontraram os tripulantes, da lancha, no lugar onde viajara o marinheiro, todos os seus papéis de identidade, o que deu motivo a que acreditassem no seu suicídio.

Em vista disto, o mestre resolveu regressar ao ponto de partida, tendo chegado à Praça Quinze de Novembro ao anoitecer. Em seguida, apressou-se ele em comunicar o caso às autoridades da Polícia Marítima, onde prestou os esclarecimentos que acima registramos.

A respeito foi aberto o competente inquérito.

A LARANJA BRASILEIRA EM LONDRES

MELHORADA A SUA COTAÇÃO

Segundo comunicação da Embaixada do Brasil em Londres, em consequência da extensão da guerra ao continente africano, principal produtor de frutas cítricas, as laranjas brasileiras alcançaram, em Londres, o preço máximo estipulado pelo Controle Oficial, como sejam: tipo 126 1816 a 1916; 150 201 a 176 a 201 a 2316, enquanto que as laranjas de procedência africana não alcançaram mais de 150 por caixa dos tipos 12126 e 150/234.

Para receber sugestões

SEJA PUBLICADO NO "DIÁRIO OFICIAL" O ANTE-PROJETO DE LEI 504 DE 1939, DE DESAPROPRIAÇÕES

O ministro da Justiça determinou que se publique no "Diário Oficial" de amanhã, afim de receber sugestões, o ante-projeto de lei que regula as desapropriações por utilidade pública, em todo o território nacional.

DOENÇAS DO ESTOMAGO E INTESTINOS

Diariamente, das 8 às 7 horas, Av. Rio Branco, 337 — Tel.: 42-5500.



O príncipe Czartoryski e sua família, ainda a bordo acompanhado dos parentes que foram ao desembarque

pecial do Brasil às festas do duplo centenário de Portugal. Todos eles, falando ao nosso representante, externaram a sua opinião sobre a terra e o povo portugueses, de onde trazem as mais agradáveis impressões.

O desastre de aviação o corrido anteriormente em S. Paulo

O corpo de uma das vítimas, sr. Alvaro Pinto, foi transportado para esta capital, sendo sepultado no cemitério de São João Batista

No parque Perui, em S. Paulo, verificou-se anteriormente o desastre de aviação, em que perderam a vida o capitalista Alcides Doria de Barros e o empresário teatral sr. Alvaro Torregiani Pinto.

O avião, que tinha o prefixo "PTEI", era dirigido pelo sr. Alcides de Barros. Ao procurar aterrissar, o piloto fez uma curva muito fechada. Em consequência, o aparelho projetou-se contra o solo, espalhando-se. Com a explosão do motor, verificou-se incêndio, tendo ambos os passageiros morrido instantaneamente.

O corpo do sr. Alvaro Pinto, que substituiu seu pai, sr. M. Pinto, na direção da Companhia de Revistas do Teatro Recreio, atualmente trabalhando em São Paulo, foi transportado de avião para esta capital, chegando ao Aeroporto Santos Dumont às 12 e 30 de ontem. O avião, que é particular, foi posto à disposição da família Pinto, pelo Aero Clube de São Paulo. Aguardavam a chegada dos restos mortais do sr. Alvaro Pinto o seu irmão Valtir Pinto, Domingos, Pasqual e Afonso Segredo, o ator Tamberlick, representante a Casa dos Artistas, jornalistas e inúmeros amigos do extinto.

O enterramento verificou-se às 17 horas, no cemitério de São João Batista, saindo o corpo da capela de Santa Teresinha, no

TRIBUNAL DO JURI

Foi condenado a 16 anos e meio de prisão o réu Otacilio Rosa de Abreu

Em sessão ordinária, presidida pelo juiz Ari de Azevedo Franco, reuniu-se, ontem, o Tribunal do Juri, funcionando o promotor Paula Baldessarini e o escrivão do Cartório do 2.º Ofício.

Acompanhado do seu patrono, o advogado Eurico Brasil, compareceu a julgamento o réu Otacilio Rosa de Abreu, que não dia 8 de maio de 1939, por volta das 14.30 horas, na estrada do Val e Vem, Cecília Carolina de Abreu, produzindo-lhe ferimentos que lhe causaram a morte.

O réu foi condenado à pena de 16 anos e seis meses de prisão celular, que deverá cumprir na Casa de Correção.

Nova estrutura

O chefe do governo assinou decreto-lei dando nova estrutura à carteira, extinta de revisão de provas, do Quadro III, do Ministério da Justiça.

tinha varias fabricas instaladas, teve que abandonar tudo devido a ocupação germanica.

O príncipe, que viajou com um filho de três anos, traz consigo dez pessoas do seu serviço, e três automóveis de uso particular.

DIPLOMATAS

Numerosos diplomatas chegaram pelo navio português. Entre os mesmos notamos os ares. Philip Alfred Comys, inglês; Jacques Elestein, francês; Roman Ekas, Emil Groka, Zygmund Vetulani e Jean Lechon, poloneses. Este último é também escritor. Chegou também o sr. Julien Tuwim, considerado o maior poeta polonês da atualidade.

REFLETO O "SANTAREM"

Quase à mesma hora do "Angola", deu entrada no porto o "Santarem", também procedente da Europa. Como o transatlântico português, a maioria dos passageiros compunha-se de imigrantes portugueses e refugiados de guerra. Vem com todas as suas acomodações de passageiros repletas.

DIPLOMATAS E JORNALISTAS

Dentre as pessoas de mais destaque chegadas pelo paquete nacional, notamos os sr. Jacques Surmagne, redator do "Paris Soir" e da revista francesa "Match"; os diplomatas Kasimierz Zaniewski, polonês; e Charles Heibig de Balzac, belga; e o comerciante da mesma nacionalidade Joseph José Motu-swita.

AINDA NÃO SAIU O "CIUDAD DE SEVILLA"

O "Ciudad de Sevilla", transatlântico espanhol que arribou ao nosso porto e cuja saída era esperada para ontem, ainda continua fundeado ao largo, no meio da baía. Segundo pudemos apurar, o referido barco levantará ferros, hoje, para Barcelona, depois de ter obtido o seu comandante, na embaixada inglesa, por intermédio do embaixador espanhol, os "navieros" exigidos atualmente pelo serviço de controle marítimo britânico.

Colisão de bondes na rua da Constituição

Ferido levemente um passageiro de um dos elétricos sinistrados

No número 537, da linha Matoso, dirigido pelo motorista regulamento n. 5.423. Ao aproximar-se da esquina da Avenida Tomás de Sousa, notando que um outro bonde, que saía daquela avenida, entrava na referida rua, o 5.423 diminuiu a marcha do seu veículo. Nesse segundo bonde, de n. 355 da linha Leopoldina, dirigido pelo motorista regulamento n. 5.091 e que puxava o rebocue n. 1.091, parou subitamente, afim de evitar um choque com um caminhão que manobrava junto ao meio-fio. O bonde Matoso bateu, então, no flanco direito do rebocue n. 1.091, ficando ligeiramente ferido o passageiro José Soares Fernandes, de 55 anos de idade, casado, português, comerciante, morador à rua Pedro Alves n. 83, o qual sofreu contusões no tórax, e no braço esquerdo e escoriações no joelho esquerdo. A assistência socorreu-o. Os motoristas foram presos e conduzidos à delegacia do 10.º distrito policial.

CLINICA DE DOENÇAS ANO-ETAPAS

DR. ANTONIO SALGADO

dos hospitais de Paris
Ed. Ovidor — Uruguiana esquina da Duvidá, salas 1917-5 — Tel.: 42-7029 — 9 a 11 e de 4 a 8.

O MELHOR INSECTICIDA

PROF. RENATO MACHADO

OUVIDOS, NARIZ, GARGANTA, FACE
LARGO CARIOCA, 5 - 6 - TEL.: 22-3245

UNIC

Pela rua da Constituição, trafegava, ontem, à tarde, o bonde número...



O segredo da felicidade

O homem feliz é aquele que consegue realizar os seus desejos.

O infeliz é o que não consegue satisfazer as suas ambições.

A felicidade absoluta, portanto, não existe, porque o homem não pode viver sem aspirações. O indivíduo que não sente nenhum ideal dentro da alma é um cretino. E a cretinice é uma infelicidade...

O segredo da felicidade relativa, assim, reside na habilidade que cada qual possa empregar para amainar as suas paixões, reduzindo ao mínimo os seus desejos, abafando as suas aspirações.

O inimigo do homem não é, pois, aquele que se lhe atravessa na estrada. Não é aquele que lhe embarga os passos. Não é aquele que lhe empata a vida. O verdadeiro inimigo está dentro do homem... Está escondido e disfarçado dentro do seu coração.

A melhor tática para se combater o inimigo é desmascará-lo. O método mais seguro consiste em avaliar as suas forças. E para isso se torna necessário fazer-lhe o reconhecimento.

O homem que quiser obter a mais linda vitória sobre o maior inimigo deve, assim, começar pelo estudo de si mesmo, dando um balanço geral no "stock" de suas ambições, passando em revista os regimentos de seus desejos, calculando as suas reservas de energias, para depois desejar apenas aquilo que puder...

Isso tudo pode ser reduzido, afinal, a uma simples fórmula: — Desejar somente o que se pode, para se conseguir o que se deseja...

E isto pode ser dito em latim, como dizia Sócrates, que era grego:

— Nosce te ipsum.
Ou, cantando, com Araci de Almeida:
— Macaco, olha o teu rabo...

Conserve o seu cabelo sadio e bonito

— conquiste a admiração das Mulheres... e o prestígio entre os homens!

Adote "Dagelle" Mulher impresso, que um cabelo bonito e bem penteado. Comece a dia por uma higiene escrupulosa com a Loção Dagelle limpa e saudável e o seu cabelo ficará a deixar um agradável perfume. Aplique depois um pouco de Brillantina Dagelle e o seu cabelo ficará brilhante e o aspecto elegante que caracteriza o homem de bem trata. A Brillantina Dagelle pode ser obtida em qualquer loja de cosméticos.

LOÇÃO BRILHANTINA
DAGELLE
para o cabelo sadio e bonito

Recomendamos aproveitar os artigos remarcados por

PREÇOS BEM REDUZIDOS

LIQUIDAÇÃO ANUAL

Schaedlich, Obert & Cia. — Ouvidor - Gonç. Dias

REPORTAGEM COMPLETA SOBRE O "GRANDE PREMIO BRASIL" — AURORA FILM - DISTR. CINEGIA

SEGUNDA SEMANA DE SUCESSO DE SCARFACE com PAUL MUNI

HOJE 2-4-6-8-10 BROADWAY

EM CARTAZ — SUCESSO FORMIDÁVEL NO PATHE PALACIO — VIVIANE ROMANCE, A "VALP" N. 1 DO MUNDO, NO SEU MAIS RECENTE FILME

A UMa da Madruga da

UM FILME ESPERADO POR TODOS OS "TANS" — Complemento Nacional: O GLOBO n. 10 (Cinedla)

BOLSA E CAFE

A exportação em julho

Quando o período da presente safra se aproximou, a exportação de café, pelo menos durante a primeira metade, não apresentou nenhuma novidade. Registraram-se apenas, um acontecimento de caráter fatal, que todos poderiam prever. E foi, exatamente, o que aconteceu. Isto, que o governo da República colocou em execução extraordinária, num total de cerca de 400.000 contos, afim de habilitar a retirar do mercado as sobras anormais previstas.

O que se anunciou primeiro, isto é, em julho último. Mas não foram somente as causas de caráter geral que determinaram a queda da exportação no mês transcorrido. Outras, mais próximas, se fizeram sentir, de sorte que julho se nos apresenta como um período de exportação extremamente baixa, como de há muito não se registra nos anos do café.

Estas causas suplementares, a que nos estamos referindo, podem resumir-se em

uma única: o atraso havido na expedição do Regulamento de Embarques.

Aquele documento somente foi expedido no dia 17 de julho, quando, de acordo com as regras em vigor, a safra cafeeira já devia ter tido início no dia 1.º anterior. E o início das embarques foi fixado para 1.º de agosto seguinte, exceção feita do Espírito Santo, onde foram permitidos, já a partir do dia 23 de julho.

Da expedição do Regulamento de Embarques ficou dependendo o conhecimento exato das normas que regulariam o escoamento da colheita, bem como dos preços exatos, por tipo e qualidade, que deveriam ser pagos pelos cafés da "gota suplementar" paulista. E bem verdade que, em nota divulgada a 5 de julho, o Ministério da Fazenda já havia comunicado aos interessados as linhas gerais da política a seguir.

Que o lote significava redução nos preços ver do quadro abaixo, em que vamos fazer a demonstração comparativa da exportação de café para o exterior, nas últimas três safras:

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ	1937/38	1938/39	1939/40
SANTOS	901.567	708.820	570.790
RIO DE JANEIRO	167.237	224.688	323.355
VITORIA	81.414	96.023	11.100
PARANAGUA	47.017	10.822	11.200
ANGORA DO REIS	63.058	15.101	11.398
BAIA	10.436	19.683	—
RECIFE	344	7.601	1.560
TOTAL	1.271.083	1.162.738	688.510

PORTOS

PORTOS	1937/38	1938/39	1939/40
SANTOS	901.567	708.820	570.790
RIO DE JANEIRO	167.237	224.688	323.355
VITORIA	81.414	96.023	11.100
PARANAGUA	47.017	10.822	11.200
ANGORA DO REIS	63.058	15.101	11.398
BAIA	10.436	19.683	—
RECIFE	344	7.601	1.560
TOTAL	1.271.083	1.162.738	688.510

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ	1937/38	1938/39	1939/40
SANTOS	901.567	708.820	570.790
RIO DE JANEIRO	167.237	224.688	323.355
VITORIA	81.414	96.023	11.100
PARANAGUA	47.017	10.822	11.200
ANGORA DO REIS	63.058	15.101	11.398
BAIA	10.436	19.683	—
RECIFE	344	7.601	1.560
TOTAL	1.271.083	1.162.738	688.510

COMERCIO, PRODUÇÃO E FINANÇAS

MERCADO CAMBIAL

Abriu ontem, o mercado cambial com o Banco do Brasil comprando a libra "area" a 79000 no cambio livre e a 66000 no oficial. Assim ficou no primeiro fechamento. Reabriu e fechou, inalterado.

O Banco do Brasil abriu a seguinte tabela para as suas cobranças, cobranças de outros bancos, quotas e remessas para importação:

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

A VISTA

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

REPASSE DOS BANCOS

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

OURO FINO

O Banco do Brasil adquiriu, ontem, a grama de ouro fino na medida de 1.000/1.000, em barras ou amoldado, a 24000.

OURO COMPRADO

O movimento de compra efetuado por este Banco, foi o seguinte:

Quantidade	Valor
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00

MOEDAS DE OURO

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

COTACÃO DO FREIO DA GRAMA DE PRATA

A Casa do Moeda fixou, para aquisição das moedas de prata do antigo Império e da República, as seguintes cotações:

Quantidade	Valor
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00

COTACÃO POR 10 QUILOS

Quantidade	Valor
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00
1.000 gms.	2.400,00

ESTADÍSTICA DO CAFÉ

Entradas, 13.684; ano passado, 10.242. Entradas até 14 horas, 20.467; ano passado, 18.360.

Entradas de ontem por embarque, 2.001.444 sacas; ano passado, 2.064.097; ano passado, 2.064.097.

Baixas, 1.182.000 sacas; ano passado, 1.182.000 sacas. Para diversos portos, 5.139 sacas.

EM VITORIA

Movimento do dia 5. O mercado de café disponível regulou calmo e o tipo 1 foi cotado a 12.800 por 10 quilos.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

EM LONDRES

Movimento do dia 5. O mercado de café disponível regulou calmo e o tipo 1 foi cotado a 12.800 por 10 quilos.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

EM NOVA YORK

Movimento do dia 5. O mercado de café disponível regulou calmo e o tipo 1 foi cotado a 12.800 por 10 quilos.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

EM SANTOS

Movimento do dia 5. O mercado de café disponível regulou calmo e o tipo 1 foi cotado a 12.800 por 10 quilos.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

ACUCAR

O mercado de açúcar regulou ontem, sustentado, com os preços inalterados e negócios limitados.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

TRIGO

Movimento do dia 5. O mercado de trigo disponível regulou calmo e o tipo 1 foi cotado a 12.800 por 10 quilos.

Entradas, 1.005 sacas; ano passado, 1.005 sacas. Saídas, 2.295 sacas; ano passado, 2.295 sacas.

BOLSA DE TITULOS

Os negócios levados a efeito ontem, no mercado de títulos, que esteve bastante movimentado, foram desenvolvidos, como se vê em seguida:

VENDAS REALIZADAS ONTEM

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

APÓLICES

170 Uniformidades, de 1.000, 5 %...

108 Idem, idem, idem, idem...

84 Div. emissões, 1.000, 5 %...

1 Div. emissões, 1.000, 5 %...

1 Div. emissões, 1.000, 5 %...

146 Div. emissões, 1.000, 5 %...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

TRANSFERRÊNCIA DE APÓLICES

A Câmara Sindical enviou a Caixa de Amortização, para o serviço de transferência de apólices da União, nominalmente seguras, mas não calmo, foram desenvolvidos, como se vê em seguida:

VENDAS REALIZADAS ONTEM

Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000
Libra "area"	79000	79000

APÓLICES

170 Uniformidades, de 1.000, 5 %...

108 Idem, idem, idem, idem...

84 Div. emissões, 1.000, 5 %...

1 Div. emissões, 1.000, 5 %...

1 Div. emissões, 1.000, 5 %...

146 Div. emissões, 1.000, 5 %...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

108 Idem, idem, idem, idem...

38 Idem, idem, idem, idem...

56 De 1.000, 5 %...

133 Idem, idem, idem, idem...

